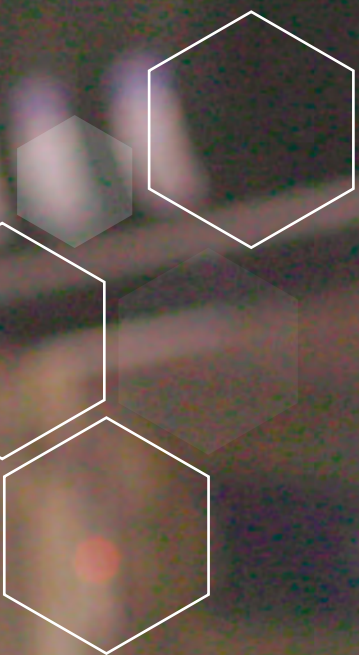


CATÁLOGO GENERAL de lubricantes



Cuando se eligen Lubricantes AD, se elige mucho más. Porque son productos de la más alta calidad y con la garantía de AD PARTS, el grupo de Empresas más importante de la posventa de la automoción en la Península Ibérica.

La marca AD es considerada una marca premium, siendo el aceite AD de los más utilizados en España.



CONSULTAR BUSCADOR
DE LUBRICANTES
ACCEDIENDO A AD 360º



CONSULTAR CATÁLOGO
INTERACTIVO LUBRICANTES



Ver video
AD PARTS

ÍNDICE

LUBRICANTES PARA VEHÍCULOS LIGEROS 4

LUBRICANTES PARA VEHÍCULOS INDUSTRIALES..... 12

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS y SERVODIRECCIONES..... 16

CAJAS DE CAMBIO y DIFERENCIALES 18

LUBRICANTES PARA AGRICULTURA y EXCAVACIÓN..... 21

LUBRICANTES PARA CIRCUITOS HIDRÁULICOS..... 22

LUBRICANTES PARA USO INDUSTRIAL 23

GRASAS 24

HOMOLOGACIONES y ESPECIFICACIONES..... 26



www.adparts.com



GARANTÍA DE CALIDAD



LUBRICANTES PARA VEHÍCULOS LIGEROS

AD HSD 0W20 - Gasolina Híbrido



Lubricante sintético para motores de gasolina que precisen un lubricante de muy baja viscosidad, en especial los vehículos híbridos, con un frecuente ciclo arranque-parada.

API: SN RC
ILSAC: GF-5

ENVASES

1L. 61.001- 5 L. 61.005 - 208 L. 61.208

AD SCA 0W20 - Máximo rendimiento (VW)



Lubricante sintético de altas prestaciones desarrollado para motores de última generación del grupo Volkswagen pudiendo ser utilizado en vehículos que necesiten un lubricante de viscosidad 0W-20 con nivel de calidad ACEA A1/B1. Recomendado para su utilización únicamente en motores de última generación. Su grado de viscosidad facilita el arranque en frío.

ACEA: A1/B1
VW: 508.00/509.00
PORSCHE: C-20

ENVASES

1L. 67.001 - 5 L. 67.005 - 208 L. 67.208

AD SRC5 0W20 - Diesel y gasolina



Lubricante diseñado específicamente para algunos vehículos RENAULT recientes (Renault, Dacia, Samsung) comercializados desde 2018 y equipado con motores de gasolina y diesel que requieren un aceite aprobado por Renault RN17 FE. Dirigido a vehículos que tienen sistemas de tratamiento de gases de escape. Es válido para vehículos que requieran ACEA C5.

ACEA: C5
RENAULT: RN17FE
API: SN

ENVASES

5 L. 73.005 - 208 L. 73.208

AD SCD 0W30 - Larga duración



Lubricante sintético desarrollado para cumplir las exigencias de los motores más modernos de gasolina y diesel del grupo VAG, al satisfacer las nuevas especificaciones VW 504.00/507.00. Es un producto EURO 5 de larga duración, que puede prolongar notablemente los intervalos de cambio de aceite hasta 50.000 km según la prescripción del fabricante del vehículo.

ACEA: C3
PORSCHE: C-30

VW: 504.00/507.00
BMW: Long Life-04

ENVASES

5 L. 71.005 - 208 L. 71.208

AD SCV 0W30 - Fuel Economy



Lubricante “Fuel Economy” formulado para motores de gasolina o diesel que ofrece una excelente lubricación en el arranque a baja temperatura. Es adecuado para su uso en motores que especifiquen Volvo VCC 95200377 así como en otros vehículos que requieran ACEA A5/B5. Compatible con los post catalizadores.

ACEA: A5/B5
API: SL
VOLVO: VCC 95200377

ENVASES

5 L. 69.005 - 208 L. 69.208

AD SFC 0W30 - Diesel y Gasolina



Lubricante sintético con excelente comportamiento en frío. Reduce el consumo y las emisiones de CO₂. Específicamente desarrollado para vehículos Ford pudiendo ser utilizado en vehículos que requieren un nivel de calidad ACEA C2. Su reducido contenido en cenizas (mid SAPS) lo hace un aceite idóneo para aquellos vehículos con sistemas de filtro de partículas (DPF).

ACEA: C2
FORD: WSS-M2C-950-A
JAGUAR/LAND ROVER: STJLR.03.5007

ENVASES

1L. 68.001 - 5 L. 68.005 - 208 L. 68.208

LUBRICANTES PARA VEHÍCULOS LIGEROS

AD SPC 0W30 - Diesel y Gasolina



Lubricante sintético tecnológicamente muy avanzado y de alta calidad. Especialmente indicado para motores de gasolina y diesel en los que, debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, proporciona un menor consumo de combustible ("Fuel Economy").

ACEA: C2
PSA: B712312

ENVASES

1L. 66.001 - 5 L. 66.005 - 208 L. 66.208 - 1000 L. 66.1000

AD SHT Plus 0W40 - Altas Prestaciones



Lubricante sintético, de alta protección, para motores con exigencias extremas o conducción deportiva, que requiera el mínimo consumo de combustible y la máxima protección contra el desgaste. Especialmente indicado para motores de última generación.

ACEA: A3/B4
API: SN
MB-Approval: 229.5

PORSCHE: A-40
RENAULT: RN 0700, 0710
VW: 502.00/505.00

ENVASES

1L. 18.001 - 5 L. 18.005

AD SFA 5W20 - Diesel y Gasolina



Lubricante sintético multigrado de alto rendimiento con características de baja fricción y baja viscosidad, excelente comportamiento en frío, bajas emisiones de CO₂ y ahorro de combustible

ACEA: A1/B1, C5
API: SN
FORD: WSS-M2C-948-B
JAGUAR/LAND ROVER: STJLR.03.5004

ENVASES

1L. 62.001 - 5 L. 62.005 - 208 L. 62.208 - 1000 L. 62.1000

AD SC1 5W30 - Diesel y gasolina



Lubricante sintético para motores gasolina o Turbo Diesel Inyección que respondan a las normas anticontaminación EURO 4 y EURO 5 y requieran un aceite de nivel ACEA C1. Reduce el consumo y los gases CO₂.

ACEA: C1
JAGUAR/LAND ROVER: STJLR 03.5005

ENVASES

1L. 58.001 - 5 L. 58.005 - 208 L. 58.208 - 1000 L. 58.1000

AD SC2 5W30 - Diesel y gasolina



Lubricante sintético para motores EURO 4 y EURO 5 para turismos con intervalos de cambio de aceite normales o extendidos. Especialmente indicado en vehículos Citroën y Peugeot con Filtro Activo de Partículas (FAP) y sistemas de post-tratamiento de gases de escape.

ACEA: C2
PSA: B712290

ENVASES

1L. 56.001 - 5 L. 56.005 - 208 L. 56.208 - 1000 L. 56.1000

AD SC3 5W30 - Diesel y Gasolina



Lubricante sintético para motores EURO 4 y EURO 5. Desarrollado para motores diesel y gasolina de vehículos del Grupo GM (Opel) con Filtro de Partículas Diesel (DPF) y sistemas de post-tratamiento de gases de escape, que exijan un lubricante que cumpla la norma Dexos 2.

ACEA: C3
API: SN/CF
BMW: Long Life-04

GM: Dexos 2
MB-Approval: 229.51/229.52
VW: 505.00/505.01

ENVASES

1L. 55.001 - 5 L. 55.005 - 208 L. 55.208 - 1000 L. 55.100

LUBRICANTES PARA VEHÍCULOS LIGEROS

AD SCB 5W30 - Diesel, Gasolina y Gas



Lubricante sintético para motores de turismo Volkswagen diesel y gasolina con sistemas de escape con filtros de partículas DPF. Máximas prestaciones en vehículos EURO 5 y anteriores de los motores gasolina, diesel Audi, VW y GM. Apto para vehículos que funcionan con motor de gas.

ACEA: C3	VW: 504.00/507.00
MB-Approval: 229.51	API: SN
PORSCHE: C-30	BMW: Long Life-04

ENVASES

1L. 60.001 - 5 L. 60.005 - 20 L. 60.020 - 208 L. 60.208 - 1000 L. 60.1000

AD SCC 5W30 - Longlife



Lubricante sintético para motores de turismo EURO 4 y 5. Diseñado para VW con o sin Filtro de Partículas Diesel; para MB y BMW con post-tratamiento de gases de escape, TWC y Filtros de Partículas Diesel; y motores diesel y gasolina EURO 4 y 5 de Peugeot y Citroën.
*Excepto motores V10 y R5 TDI anteriores a Mayo 2007.

ACEA: C2, C3, A3/B4-08	VW: 504. 00/507.00/501.01/502.0
BMW: Long Life-04	0/503.00/503.01/505.00/505.01/5
MB-Approval: 229.51	06.00/diesel 506.01*
PORSCHE: C-30	

ENVASES

1 L. 46.001 - 5 L. 46.005 - 20 L. 46.020 - 50 L. 46.050 - 208 L. 46.208 600 L. 46.600 - 1000 L. 46.1000

AD SFE Plus 5W30 - Diesel y Gasolina



Lubricante sintético, especialmente desarrollado para vehículos FORD, pudiéndose utilizar en cualquier otro tipo de motor. Los aceites con la nueva especificación M2C-913D son 'retrocompatibles', es decir, se pueden usar en todos los modelos anteriores de Ford.

ACEA: A5/B5
API: SL/CF
FORD: WSS-M2C-913-C/D
RENAULT: RN 0700
JAGUAR/LAND ROVER: STJLR 03.5003

ENVASES

1L. 34.001 - 5 L. 34.005 - 20 L. 34.020 - 208 L. 34.208 - 1000 L. 34.1000

AD SFG 5W30 - Óptimo arranque en frío



Lubricante sintético formulado específicamente para los motores gasolina recientes equipados con inyección directa (GDI). Asegura una protección contra la preignición a baja velocidad. Recomendado para los motores que exijan la norma Dexos 1 de segunda generación y versiones anteriores. Óptimo arranque en frío, bajo consumo de aceite y emisiones minimizadas.

API: SP
FORD: WSS-M2C-961-1
GM: DEXOS 1 DE 2ª GENERACIÓN
ILSAC: GF-6A

ENVASES

5L. 70.005 - 208 L. 70.208

AD SRC3 5W30 - Ahorro de combustible



Es un aceite sintético que destaca por su reducido contenido de cenizas (mid SAPS) y ser el lubricante específico para vehículos diesel y gasolina Renault que requieran nivel de calidad RN17. Contribuye a disminuir las emisiones de CO₂ a la atmósfera, obteniendo un ahorro de combustible de hasta 1 % respecto a otros lubricantes, en las condiciones normalizadas del ensayo M111FE.

ACEA: C3
RENAULT: RN 17

ENVASES

5 L. 72.005 - 208 L. 72.208

AD SRC4 5W30 - Diesel y Gasolina



Lubricante sintético de altas prestaciones desarrollado para la lubricación de la última generación de motores Renault EURO 4. Formulación low SAPS y Fuel Economy que permite optimizar los sistemas de post-tratamiento, especialmente Filtro de Partículas.

ACEA: C3, C4
RENAULT: RN 0720
MB-Approval: 229.52/226.51/V2012.2

ENVASES

1L. 48.001 - 5 L. 48.005 - 208 L. 48.208 - 1000 L. 48.1000

LUBRICANTES PARA VEHÍCULOS LIGEROS

AD MDXs Mega Plus 5W40 - Diesel, Gasolina y Gas



Lubricante sintético de altas prestaciones con las bases y aditivos más avanzados que supera los requisitos de la tecnología Long Life, para uso en motores de turismo de gasolina y diesel y vehículos industriales ligeros, con y sin turbo. Excelente protección contra la oxidación y la corrosión. Apto para vehículos con filtro de partículas y vehículos con motor de gas.

ACEA: C3	MB-Approval: 229.51/229.31
API: SN/CF	PORSCHE: A-40
BMW: Long Life-04	VW: 505.00/505.01
FORD: WSS-M2C-917-A	FIAT: 9.55535-S2

ENVASES

1L. 35.001 - 5 L. 35.005 - 50 L. 35.050 - 208 L. 35.208 - 1000 L. 35.1000

AD SDI 5W40 - Diesel y Gasolina



Lubricante sintético, de alta tecnología, especialmente formulado para cubrir las máximas exigencias de servicio en motores diesel de inyección directa equipados con inyector bomba, en vehículos ligeros o 4x4.

ACEA: A3/B4, A3/B3	PORSCHE: A-40
API: SN/CF	PSA: B712296-18
BMW: Long Life-01	RENAULT: RN 0700, RN 0710
GM: LL-B-025	VW: 502.00/505.00
MB-Approval: 229.3	

ENVASES

1L. 22.001 - 5 L. 22.005 - 20 L. 22.020 - 208 L. 22.208 - 1000 L. 22.1000

AD MDXs Plus 10W40 - Diesel y Gasolina Turismos



Lubricante sintético, tecnológicamente muy avanzado y de alta calidad, especialmente indicado para motores de gasolina y diesel, turboalimentados y con catalizador. Proporciona protección contra la oxidación y la corrosión y, por su baja volatilidad, cuida la vida del catalizador.

ACEA: A3/B4
API: SN
MB-Approval: 229.3

ENVASES

1L. 57.001 - 5 L. 57.005 - 50 L. 57.050 - 208 L. 57.208 - 1000 L. 57.1000

AD MDX Plus 10W40 - Diesel y Gasolina Turismos



Lubricante de base sintética, de altas prestaciones, adecuado en motores gasolina y diesel de última generación en condiciones óptimas de servicio. Para uso general en talleres y el mantenimiento de vehículos de turismo, transporte o servicio ligero.

API: SL/CF

ENVASES

1L. 16.001 - 5 L. 16.005 - 20 L. 16.020 - 50 L. 16.050 - 208 L. 16.208 - 600 L. 16.600 - 1000 L. 16.1000

AD MDX 15W50 - Diesel y Gasolina Multifunción



Lubricante multifunción, para motores de gasolina y diesel, incluso turboalimentados y de servicio pesado. Ideal para talleres o flotas mixtas, con parque de antigüedad diversa y que precisen un producto unificado.

ACEA: A3/B4-10	MB-Approval: 229.1
API: SM/CF	VW: 501.01/505.00

ENVASES

5 L. 12.005 - 20 L. 12.020 - 50 L. 12.050 - 208 L. 12.208 - 1000 L. 12.1000

AD LDX 20W50 - Super Multigrado



Lubricante multigrado, tanto para motores de gasolina como diesel, incluso turboalimentados, que por sus especiales características de uso o entorno geográfico requieran esta viscosidad.

ACEA: A3/B4-10	MB-Approval: 229.1
API: SM/CF	VW: 501.01/505.00

ENVASES

5 L. 21.005 - 50 L. 21.050 - 208 L. 21.208 - 1000 L. 21.1000

LUBRICANTES PARA VEHÍCULOS INDUSTRIALES

AD SDV 5W30 - Sintético Diesel Euro V-VI



Lubricante sintético mid SAPS que cumple con los requerimientos más exigentes de los motores pesados diesel de última generación (EURO V y EURO VI), que utilicen sistemas de post tratamiento de gases y filtros de partículas. Permite intervalos de cambio extendidos. Puede emplearse cuando se utilice GNC, GLP y biodiesel como combustible, siguiendo los períodos de cambio de los fabricantes. Por su viscosidad y aditivación específica contribuye a un menor consumo de combustible.

ACEA: E6/E7/E9	MB-Approval: 228.51/228.31
API: CJ-4, SN	MTU: TYPE 3.1
CATERPILLAR: ECF-3/ECF-2/ECF-1-a	RENAULT: RXD/RLD-3/RLD-2/RGD
CUMMINS: CES 20081	SCANIA: LOW ASH/LDF-4
DEUTZ: DQC-IV-10 LA	VOLVO: VDS-4/VDS-3/CNG
MACK: EO-O PREMIUM PLUS/EO-N/EO-M Plus	JASO: DH-2
MAN: 3677/3477/3271-1	VOITH: Retarder oil Class B

ENVASES 5 L. 65.005 - 208 L. 65.208 - 1000 L. 65.1000



AD STFE 5W30 - UHPD Fuel Economy



Lubricante sintético de alto rendimiento, basado en la más moderna tecnología UHPD para intervalos prolongados de cambio con el máximo ahorro de combustible. Para motores EURO III, IV, V y algunos EURO VI que requieran lubricantes de tipo ACEA E4-E7 y viscosidad SAE 5W-30.

ACEA: E4/E7	MB-Approval: 228.5
DAF: EXTENDED DRAIN	MTU: TYPE 3
DEUTZ: DQC IV-10	RENAULT: RXD, RLD-2
MACK: EO-N	SCANIA: LDF-3
MAN: 3277	VOLVO: VDS-3

ENVASES 5 L. 49.005 - 20 L. 49.020 - 208 L. 49.208 - 1000 L. 49.1000

AD STB 10W30 - Sintético Diesel Euro VI



Lubricante sintético mid SAPS que cumple con los requerimientos más exigentes de los motores pesados diesel de última generación (EURO VI, ACEA E9 y API CK-4), que utilicen combustibles con bajo contenido en azufre, sistemas de post-tratamiento de gases y filtros de partículas. También puede emplearse cuando se utilice GNC, GLP y biodiesel como combustible, siguiendo las recomendaciones de períodos de cambio establecidos por los fabricantes.

ACEA: E9/E7	MACK: EO-S-4.5
API: CI-4/CI-4 PLUS/CJ-4/CK-4	MAN: 3575
CATERPILLAR: ECF-3	MB-Approval: 228.31
CUMMINS: CES 20086	MTU: Type 2.1
DETROIT DIESEL: 93K222	RENAULT: RLD-3
DEUTZ: DQC III-10 LA	VOLVO: VDS-4/VDS4.5
JASO: DH-2	

ENVASES 5 L. 64.005 - 208 L. 64.208 - 1000 L. 64.1000

Nuestros aceites ofrecen una alta protección y se adaptan fácilmente a todo tipo de temperaturas, con un excelente comportamiento en exigencias extremas.

AD SDX Plus 10W40 - UHPD Diesel EURO VI



Lubricante de base sintética de altas prestaciones, con bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (mid SAPS) especialmente diseñado para aplicaciones E6y E7. Está altamente recomendado para motores diesel EURO VI equipados con filtro de partículas diesel o sistema de postratamiento de catalizadores.

ACEA: E4/E6/E7/E9	MAN: 3271-1/3477/3575
API: CH-4/CI-4/CJ-4	MB-Approval: 228.51/235.28
CATERPILLAR: ECF-3	MTU: TYPE 3.1
CUMMINS: CES 20081	RENAULT: RLD-3
DETROIT DIESEL: 93K218	SCANIA: LOW ASH
DEUTZ: DQC-IV-10 LA	VOITH: Retarder Oil Class B
JASO: DH-2	VOLVO: VDS-4
MACK: EO-O PREMIUM PLUS	

ENVASES 5 L. 45.005 - 208 L. 45.208 - 1000 L. 45.1000

LUBRICANTES PARA VEHÍCULOS INDUSTRIALES

AD SDX 10W40 - Diesel y Gasolina



Lubricante de base sintética, de alta tecnología, especialmente diseñado para aplicaciones Long Life en vehículos de servicio pesado, permitiendo el máximo intervalo de mantenimiento recomendado por el fabricante.

ACEA: E7/E4	MB-Approval: 228.5
API: CF	MTU: TYPE 3
CUMMINS: CES 20072	RENAULT: TRUCKS RXD/RLD-2
DAF: EXTENDED DRAIN	SCANIA: LDF-3
MACK: EO-N	VOLVO: VDS-3
MAN: 3277	

ENVASES

5 L. 19.005 - 208 L. 19.208 - 600 L. 19.600 - 1000 L. 19.1000

AD XTD EcoPlus 15W40 - SHPD Diesel Pesado Euro V



Lubricante de alta tecnología, para uso en motores de vehículos de servicio pesado, autocares y maquinaria de obras públicas, con intervalos prolongados de mantenimiento.

ACEA: E5/E7	MACK: EO-N
API: CH-4/CI-4/SL	MAN: 3275-1
CATERPILLAR: ECF-1-a, ECF-2	MB-Approval: 228.3
CUMMINS: 20076/20077/20078	MTU: TYPE 2
DETROIT DIESEL: 93K215	RENAULT: RLD/RLD-2
DEUTZ: DQC III-10	VOLVO: VDS-3

ENVASES

5 L. 32.005 - 20 L. 32.020 - 50 L. 32.050 - 208 L. 32.208 - 1000 L. 32.1000

AD ZTD 15W40 - THPD Diesel Euro VI



Lubricante sintético THPD formulado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diesel de última generación EURO VI (Volvo, Mercedes Benz, Renault). Recomendado para motores que requieran nivel API CK-4 y utilicen combustible con bajo contenido de azufre. Su bajo contenido en cenizas (mid SAPS) asegura un perfecto funcionamiento de los sistemas de postratamiento de los gases de escape incorporados en los más modernos vehículos.

ACEA: E7-E9	MAN: 3575/3775
API: CJ-4/CK-4/CI-4/CI-4 PLUS	MB-Approval: 228.31
CATERPILLAR: ECF-3	MTU: TYPE 2.1
CUMMINS: CES 20086	RENAULT: RLD-3
DETROIT DIESEL: 93K222	VOLVO: VDS-4/VDS-4.5
DEUTZ: DQC III-10 LA	
MACK: EO-S-4.5	

ENVASES

5 L. 59.005 - 208 L. 59.208 - 1000 L. 59.1000

AD DS3 30/40 Serie 3 - SAE 30 - SAE 40



Lubricante mono-grado, para uso en motores diesel de servicio pesado, en condiciones de trabajo severas de aspiración atmosférica o turboalimentados.

ACEA: E2	MAN: 270
ALLISON: C3	MB-Approval: 228.0
API: CF/SF	MTU: Type 1
CATERPILLAR: TO-2	

ENVASES

SAE 30: 5 L. 10.005 - 50 L. 10.050 - 208 L. 10.208
SAE 40: 5 L. 11.005 - 50 L. 11.050 - 208 L. 11.208



TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS Y SERVODIRECCIONES

AD ATF DEX - Dexron II



Lubricante de transmisión automática de uso universal, para empleo en cajas de cambio automáticas, convertidores de par, turbo embragues, sistemas hidráulicos, retardadores, servodirecciones y otras aplicaciones donde el fabricante recomienda el uso de un fluido ATF.

ALLISON: C4	MB-Approval: 236.9
FORD: MERCON	VOITH: H55.6335
GM: DEXRON II D	ZF: TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C
MAN: 339 V-1/339 Z-1/339 L-2	

ENVASES

1 L. 20.001 - 5 L. 20.005 - 20 L. 20.020 - 50 L. 20.050 - 208 L. 20.208
1000 L. 20.1000

AD ATF DEX III - Dexron III



Lubricante de base sintética para empleo en cajas de cambio automáticas, convertidores de par, turboembragues, sistemas hidráulicos, retardadores, servodirecciones y otras aplicaciones donde el fabricante recomienda el uso de un fluido tipo DEXRON III o MERCON V.

ALLISON: C4, TES 295, TES 389	VOITH: 55.6336
FORD: MERCON V	VOLVO: TRANSMISSION OIL 97341, AT101
GM: DEXRON III H	ZF: TE-ML 03D/04D/14B/16L/17C/20B/25B
MAN: 339 V-2/339 Z-2, Z-11/339 L-1	
MB-Approval: 236.9	

ENVASES

1 L. 40.001 - 5 L. 40.005 - 50 L. 40.050 - 208 L. 40.208

AD ATF PLUS - ATF +3 y +4



Lubricante de base sintética para empleo en cajas de cambio automáticas, convertidores de par, turboembragues, sistemas hidráulicos, retardadores, servodirecciones, etc. en fabricantes americanos, asiáticos y europeos que recomiendan el uso de un fluido tipo ATF +3 y +4.

ALLISON: C4	MAZDA: ATF ZF-4
CHRYSLER: ATF +3/+4	NISSAN: Matic-D/J/K, CVT (Matic-D specified)
DAIHATSU: AMMIX ATF D-II MULTI, AMMIX ATF D-III MULTI	SUBARU: ATF Matic J, CVT (ECVT specified)
FORD: MERCON	SUZUKI: ATF 3317
GM: DEXRON III H	TOYOTA: T-II/T-IV
HONDA: Z-1, CVT (Z-1 specified)	
JASO: M315-2004 CLASS 1A-03	

ENVASES

5 L. 51.005 - 20 L. 51.020



CAJAS DE CAMBIO Y DIFERENCIALES

AD SLD 75W80 - Cambios y diferenciales API GL-4



Lubricante de base sintética para cajas de cambio manuales y diferenciales, de todos los vehículos en general en que el fabricante recomiende un lubricante dentro de este rango de viscosidad. Este producto es un lubricante de alto rendimiento que contribuye al ahorro de combustible y permite intervalos de cambio extendido.

API: GL-4	MAN: 341 Z-4/341 E-3
DAF: TRANSMISSIONS	RENAULT: B0032/2 Annex 3
EATON: Europe	VOLVO: 97305
IVECO: TRANSMISSIONS	ZF: TE-ML 01L/02L/08/16K

ENVASES

5 L. 63.005 - 208 L. 63.208

AD SHP Plus 75W80 - Sintético API GL-5



Lubricante de base sintética para cajas de cambios y diferenciales de todos los vehículos en general, de excelentes propiedades de lubricación y anti-desgaste, muy buena protección contra la corrosión, en cualquier temperatura. Muy buena y rápida lubricación a bajas temperaturas.

API: GL-5

ENVASES

5 L. 54.005 - 20 L. 54.020

AD SHP 75W90 - Sintético API GL-4/GL-5



Lubricante EP de base sintética para cajas de cambio y diferenciales, de todos los vehículos en general, en los que el fabricante recomienda un lubricante dentro de este rango de viscosidad, especialmente indicado para cajas de cambio calificadas como "duras".

API: GL-5/GL-4/MT-1	MB-Approval: 235.0/235.8
ARVIN MERITOR: 0-76-N	RENAULT: Axles
DAF API: GL-5 & TRANSMISSIONS	SAE: J2360
IVECO: Axles&Transmissions	SCANIA: STO 2:0 AFS/ STO 1:0
MACK: GO-J	VOLVO: 97312
MAN: 341 Type Z2 / 342 Type S1	ZF: TE-ML 02B/05A/07A/08/12L/12N
(Antigua MAN 3343)	16F/17B/19C/21A
MIL: PRF-2105-E	Turismos donde se recomienda SAE 75W-90

ENVASES

5 L. 17.005 - 20 L. 17.020 - 50 L. 17.050 - 208 L. 17.208

AD MMP 80W - Sintético API GL-4

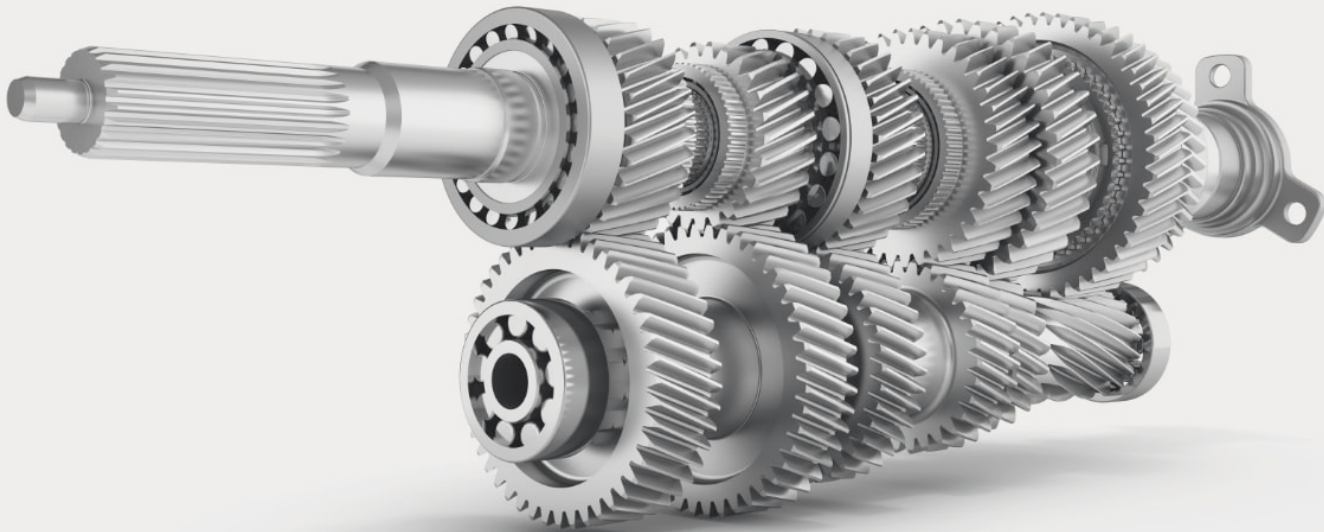


Lubricante para cajas de cambio, en los que el fabricante recomiende un lubricante de esta viscosidad, sin características máximas de extrema presión.

API: GL-4
MB-Approval: 235.1
ZF: TE-ML 02B/17A

ENVASES

5 L. 37.005 - 50 L. 37.050



AD MHP 80W90 - Cambios y Diferenciales API GL-5



Lubricante EP para cajas de cambio y diferenciales, tanto helicoidales como de tipo hipoide, de vehículos en general, en los que el fabricante recomiende un lubricante dentro de este rango de viscosidad.

API: GL-5
DAF: API GL-5
MB-Approval: 235.0
MAN: 342 Type M1
RENAULT: Axles
VOITH: VOITH TURBO 132.00374400 (ex 3.325-339) (80W90)
MIL: L-2105 D (80W90 y 85W140)
ZF: TE-ML 07A/08/16B/16C/17B/19B/21A (80W90)

ENVASES

5 L. 13.005 - 20 L. 13.020 - 50 L. 13.050 - 208 L. 13.208 - 1000 L. 13.1000

CAJAS DE CAMBIO Y DIFERENCIALES

AD MLS 85W90 - Autoblocantes API GL-5



Lubricante EP para diferenciales autoblocantes o de deslizamiento limitado, de vehículos en general, en los que el fabricante recomienda un lubricante dentro de este rango de viscosidad.

API: GL-5 (LS)
MIL: L-2105-D

ENVASES

5 L. 38.005

AD MHP Special 85W140 - E.P. API GL-5



Lubricante EP para cajas de cambio y diferenciales, tanto helicoidales como de tipo hipoide, de vehículos en general, en los que el fabricante recomienda un lubricante dentro de este rango de viscosidad.

API: GL-5
MAN: 342 TYPE M1
MIL: L-2105-D
VOLVO: 1273.10/ 97310/ 97313/ 97314
ZF: TE-ML 05A/07A/08/12E/16C/16D/21A

ENVASES

5 L. 36.005 - 50 L. 36.050 - 208 L. 36.208 - 1000 L. 36.1000



Ver video
AD PARTS

LUBRICANTES PARA AGRICULTURA y EXCAVACIÓN



AD AGR STOU 15W40 - Tractor Universal



Lubricante multifunción para motor, caja de cambio, diferencial y circuito hidráulico de tractores agrícolas y máquinas excavadoras. Permite la unificación en un solo producto de la mayoría de las necesidades de lubricación en tareas agrícolas y excavación, salvo que el fabricante no recomiende otro especial.

ACEA: E2
ALLISON: C4
API: GL-4, CF-4/SF
CATERPILLAR: TO-2
FORD: M2C-159B/C

JOHN DEERE: J-27
FENDT:VARIO
MASSEY FERGUSON: M1144/M1145
ZF: TE-ML 06B/06C/07B
MB-Approval:228.1

ENVASES

5 L. 27.005 - 20 L. 27.020 - 50 L. 27.050 - 208 L. 27.208 - 1000 L. 27.1000

AD AGR FLUID 10W30 - Diferencial Tractores



Lubricante especial para diferenciales de tractores, con frenos sumergidos en baño de aceite y que empleen el mismo aceite para el circuito hidráulico. **No utilizar como aceite de motor.**

ALLISON: C4
API: GL-4/SAE 80W
CATERPILLAR: TO-2
FORD: M2C-134D, CNH MAT 3525
JOHN DEERE: J-20C
MASSEY FERGUSON: M 1141, M 1143, M 1145
PARKER DENISON: UTTO/THF
VOLVO: WB 101
ZF: TE-ML 03E/05F/17E/21F
KUBOTA: UDT

ENVASES

5 L. 28.005 - 20 L. 28.020 - 50 L. 28.050 - 208 L. 28.208 - 1000 L. 28.1000

LUBRICANTES PARA CIRCUITOS HIDRÁULICOS

AD HHV HV-46 HV-68 - Alta Temperatura



Fluido hidráulico tipo antidesgaste y alto índice de viscosidad, para condiciones de trabajo con oscilaciones o en temperaturas extremas. Por su viscosidad y excelente comportamiento en altas temperaturas, puede emplearse como aceite universal para la mayoría de circuitos hidráulicos.

AFNOR: NF-E 48-690, 48-691, 48-603 HV
DIN: 51524, parte 3 HVL
ISO: 6743/4-HV, 11158
MAG IAS: P-69 (ISO 68), P-70 (ISO 46)
VICKERS: M-2950-S, I-286-S

ENVASES

HV-46 5 L. 25.005 - 20 L. 25.020 - 50 L. 25.050 - 208 L. 25.208 - 1000 L. 25.1000
HV-68 5 L. 30.005 - 20 L. 30.020 - 50 L. 30.050 - 208 L. 30.208 - 1000 L. 30.1000

AD HHM HM-32 HM-46 HM-68 - Antidesgaste



Fluido hidráulico del tipo antidesgaste, para empleo en condiciones de trabajo severas, en transmisión hidráulica de potencia, mandos hidráulicos y sistemas hidrostáticos, en la mayoría de los equipos industriales, de transporte, construcción, excavación, obra pública y trabajos mecánicos en general.

AFNOR: NF-E 48-603 HL, HM NF-E 48-690/ 48-691
DIN: 51524, parte 2 HLP
ISO: 6743/4 HM, 11158

ENVASES

HM-32 5 L. 26.005 - 20 L. 26.020 - 50 L. 26.050 - 208 L. 26.208 - 1000 L. 26.1000
HM-46 5 L. 23.005 - 20 L. 23.020 - 50 L. 23.050 - 208 L. 23.208 - 1000 L. 23.1000
HM-68 5 L. 24.005 - 20 L. 24.020 - 50 L. 24.050 - 208 L. 24.208 - 1000 L. 24.1000

AD HTO 10W - Maquinaria Obra Pública



Fluido hidráulico y de transmisiones, para maquinaria de obra pública especialmente diseñado para circuitos hidráulicos, mandos finales, diferenciales, servotransmisiones, embragues y frenos de disco.

ALLISON: C-4
CATERPILLAR: TO-4
KOMATSU: KES 07.868.1
ZF: TE-ML 03C

ENVASES

5 L. 39.005 - 50 L. 39.050 - 208 L. 39.208 - 1000 L. 39.1000

LUBRICANTES PARA USO INDUSTRIAL

AD EGP 100 - Motosierra



Aceite de engrase general, para usos múltiples y lubricación de cadenas en motosierras.

ISO: 6743/1-AN
DIN: 51501L-AN

ENVASES

5 L. 91.005 - 208 L. 91.208



AD PNEU Air - Aceite para Circuitos Neumáticos



Aceite altamente refinado, utilizado en redes de aire para la lubricación de sistemas de accionamiento neumático, herramientas neumáticas y mecanismos neumáticos en general. Sin olor ni sabor, no forma residuos en los componentes del sistema.

EUROPEAN PHARMACOPOEIA: Light Liquid Paraffin
JAPAN'S SPECIFICATIONS AND STANDARDS FOR FOOD ADDITIVES: Liquid Paraffin
NATIONAL SANITATION FOUNDATION (NSF): H1
US PHARMACOPOEIA/ NATIONAL FORMULARY: Light Mineral Oil
USA FOOD AND DRUG ADMINISTRATION (FDA): 21 CFR 172.878; 21 CFR 178.3620(a); White Mineral Oil

ENVASES

1 L. 41.001 - 5 L. 41.005

GRASAS



GLAT NLGI2 Alta temperatura

Grasa de jabón complejo de litio, especialmente indicada para la lubricación en condiciones de alta temperatura. Excelente comportamiento frente al agua y resistencia a las cargas.
Punto de Gota: 245 °C mínimo.

DIN 51825 KP2N-20
IVECO/PEGASO E-24511/1

ENVASES 450 gr. 60410 - 5 kg. 60510 - 18 kg. 61810 - 45 kg. 64510
185 kg. 62010

GLEP-2 NLGI2 Extrema Presión

Grasa de jabón de litio, para uso en toda clase de rodamientos que trabajan a cargas muy elevadas. Contiene aditivos E.P. Está especialmente indicada para el engrase general en industrias e instalaciones de servicio pesado.
Punto de Gota: 180 °C mínimo.

DIN 51825 KP2K-20

ENVASES 1 kg. 60120 - 5 kg. 60520 - 18 kg. 61820 - 45 kg. 64520
185 kg. 62020

GLIT NLGI2 Cojinetes y Engrase General

Grasa de jabón de litio, para uso de engrase general en automoción y maquinaria agrícola, así como rodamientos de bolas y rodillos, cojinetes y otros elementos con un campo de aplicación entre -20°C y 120°C.
Punto de Gota: 180 °C mínimo.

DIN 51825 K2K-20

ENVASES 1 kg. 60130 - 5 kg. 60530 - 18 kg. 61830 - 45 kg. 64530

GLMO NLGI2 Larga duración (Grafitada)

Grasa de jabón de litio y Extrema Presión, con bi-sulfuro de Molibdeno y grafito, para la lubricación de cojinetes y bujes, en los que se quiera una máxima protección contra el desgaste.
Punto de Gota: 190 °C mínimo.

DIN 51825 KPF2K-20

ENVASES 450 gr. 60440 - 1 kg. 60140 - 5 kg. 60540 - 18 kg. 61840
45 kg. 64540

GRL-00 NLGI2 Engrase Automático

Grasa fluida de jabón de litio para empleo en sistemas de engrase centralizado de camiones y maquinaria de obra pública. Resistente a la humedad y el agua, no ataca los materiales de la juntas.
Punto de Gota: 170 °C mínimo.

DIN 51825 KP00K-20

ENVASES 1 kg. 60150 - 5 kg. 60550 - 45 kg. 64550

Grasa en Spray

Grasa para cadenas, cerraduras, bisagras, cables, etc. de mecanismos en el automóvil y la industria, con un excelente comportamiento a la temperatura y altas presiones. Super-resistente y de larga duración, su fluidez facilita la aplicación y perfecta adhesión a los lugares más inaccesibles.

ENVASES 650 ml. 66501

HOMOLOGACIONES y ESPECIFICACIONES ACEITES MOTOR VEHÍCULO LIGERO

ACEITE TURISMO	VISCOSIDAD	ACEA	API	ILSAC									OTROS
AD HSD 0W20	0W-20		SN RC	GF-5									
AD SCA 0W20	0W-20	A1/B1							C20			508.00/509.00	
AD SRC5 0W20	0W-20	C5	SN								RN17 FE		
AD SCD 0W30	0W-30	C3			LL-04				C30			504.0/507.00	
AD SCV 0W30	0W-30	A5/B5	SL										VOLVO: VCC 95200377
AD SFC 0W30	0W-30	C2				950-A							Jaguar/Land Rover: STJLR.03.5007
AD SPC 0W30	0W-30	C2								B712312			
AD SHT 0W40 PLUS	0W-40	A3/B4	SN					229.5	A40		0700/0710	502.00/505.00	
AD SFA 5W20	5W-20	A1/B1, C5	SN			948-B							Jaguar/Land Rover: STJLR.03.5004
AD SC1 5W30	5W-30	C1											Jaguar/Land Rover: STJLR.03.5005
AD SC2 5W30	5W-30	C2								B712290			
AD SC3 5W30	5W-30	C3	SN/CF		LL-04		Dexos2	229.51/229.52				505.00/505.01	
AD SCB 5W30	5W-30	C3	SN		LL-04			229.51	C30			504.00/507.00	
AD SCC 5W30	5W-30	C2, C3, A3/B4-08			LL-04			229.51	C30			501.01/502.00/ 503.00/503.01/ 504.00/505.00/ 505.01/506.00/ 506.01/507.00	
AD SFE Plus + 5W30	5W-30	A5/B5	SL/CF			913-C/D					0700		Jaguar/Land Rover: STJLR.03.5003
AD SFG 5W30	5W-30		SP	GF-6A		961-1	Dexos1 de 2ª GENERACIÓN						
AD SRC3 5W30	5W-30	C3									RN17		
AD SRC4 5W30	5W-30	C3, C4						229.52/226.51/ V2012.2			0720		
AD MDXs Mega Plus 5W40	5W-40	C3	SN/CF		LL-04	917-A		229.31/229.51	A40			505.00/505.01	FIAT: 9.55535-S2
AD SDI 5W40	5W-40	A3/B3, A3/B4	SN/CF		LL-01		LL-B-025	229.3	A40	B712296-18	0700/0710	502.00/505.00	
AD MDXs 10W40 Plus +	10W-40	A3/B4	SN					229.3					
AD MDX 10W40 Plus	10W-40		SL/CF										
AD MDX 15W50	15W-50	A3/B4-10	SM/CF					229.1				501.01/505.00	
AD LDX 20W50	20W-50	A3/B4-10	SM/CF					229.1				501.01/505.00	

HOMOLOGACIONES y ESPECIFICACIONES ACEITES MOTOR VEHÍCULO PESADO

ACEITES CAMIÓN	VISCOSIDAD	ACEA	API	JASO											OTROS
AD SDV 5W30	5W-30	E6-E7-E9	CJ-4/SN	DH-2	EO-O Premium Plus/EO-N/EO-M Plus	20081	ECF-3/ECF-2/ECF-1a	228.31 /228.51		RXD/RLD-3/RLD-2/RGD	VDS-4/VDS-3/CNG	3271-1 / 3477 / 3677	Type 3.1	Low Ash LDF-4	VOITH: Retarder oil Class B Deutz DQC-IV-10 LA
AD STFE 5W30	5W-30	E4-E7			EO-N			228.5	Extended drain	RXD - RLD-2	VDS-3	3277	Type 3	LDF-3	Deutz DQC IV-10
AD STB 10W30	10W-30	E9-E7	CI-4/CI-4 PLUS/ CJ-4/CK-4	DH-2	EO-S-4.5	20086	ECF-3	228.31		RLD-3	VDS-4.5/4	3575	Type 2.1		Detroit Diesel 93K222 Deutz DQC-III-10 LA
AD SDX Plus+ 10W40	10W-40	E4-E6-E7-E9	CH-4/CI-4/ CJ-4	DH-2	EO-O Premium Plus	20081	ECF-3	228.51/ 235.28		RLD-3	VDS-4	3271-1 /3477 / 3575	Type 3.1	Low ash	Detroit Diesel 93K218/ Deutz DQC-IV-10 LA/ Voith Retarder Oil Class B
AD SDX 10W40	10W-40	E4-E7	CF		EO-N	20072		228.5	Extended drain	Trucks RXD RLD-2	VDS-3	3277	Type 3	LDF-3	
AD AGR STOU 15W40	15W-40	E2	GL-4 CF-4/SF				TO-2	228.1							Allison:C4/ FORD:M2C-159B/C/ JOHN DEERE: J-27/ MASSEY FERGUSON: M1144,M1145/ ZF: TE-ML 06B/ 06C/07B/ FENDT: VARIO
AD XTD ECO PLUS 15W40	15W-40	E5-E7	CH-4 - CI-4/SL		EO-N	20076-20077-20078	ECF-1a - ECF-2	228.3		RLD-RLD-2	VDS-3	3275-1	Type 2		Detroit Diesel 93K215 Deutz DQC III-10
AD ZTD 15W40	15W-40	E7-E9	CI-4/CI-4 PLUS/ CJ-4/CK-4		EO-S-4.5	20086	ECF-3	228.31		RLD-3	VDS-4.5/4	3575/3775	Type 2.1		Detroit Diesel 93K222 Deutz DQC-III-10 LA
AD DS 30/40	30/40	E2	CF/SF				TO-2	228.0				270	Type 1		Allison C3



Ofrecemos la mejor calidad y la máxima resistencia para todo tipo de aplicaciones: turismos, vehículos ligeros e industriales, engranajes para cajas de cambio y diferenciales, industria, transmisiones automáticas y servodirecciones y circuitos hidráulicos.





GARANTÍA DE CALIDAD



972 397 000



mail@adparts.com



Avinguda Mas Vilà, 139-147,
17457 Riudellots de la Selva,
Girona