



CATÁLOGO DE PRODUCTO QUÍMICO



www.adparts.com



TODA LA INFORMACIÓN EN NUESTRO B2B.

CONSULTAR EL
BUSCADOR DE QUÍMICOS

¿Qué ofrece AD 360?

- » Compra online
- » Búsqueda de piezas
- » Elaboración de presupuestos
- » Acceso rápido a información
- » Identificación exacta
- » Asistencia técnica



VER VÍDEO PLANTA



ÍNDICE

01 ANTICONGELANTES - REFRIGERANTES

AD Estandar	03
AD Plus	04
AD Plus Concentrado universal	05
AD New Plus	06
AD 48	08
AD 40	09
AD Original New Plus	10
AD 65	11

02 LIMPIAPARABRISAS

AD Limpiaparabrisas -5°C	13
AD Limpiaparabrisas -9°C	14
AD Limpiaparabrisas -18°C	15

03 LIQUIDO DE FRENOS Y EMBRAGUE

AD Dot 4	18
AD Dot 4 Plus 6	19
AD Dot 4 Mega + 6	20

04 VARIOS

Varios	22
--------------	----

05 AD BLUE

AD Blue	24
---------------	----

 972 397 000

 Avinguda Mas Vilà, 139 - 147,
17457 Riudellots de la Selva,
Girona

01

ANTICONGELANTES REFRIGERANTES

Amplio catálogo de anticongelantes AD, orgánicos, inorgánicos, concentrados para diluir, en distintas concentraciones y formatos de envase. Los anticongelantes AD cumplen con las exigentes normativas que los fabricantes de automóviles requieren para sus motores.



AD ESTÁNDAR

PERIODO DE UTILIZACIÓN HASTA 18 MESES

Características

Los **ANTICONGELANTES REFRIGERANTES AD ESTÁNDAR (10, 20, 30 y 50%)** son un fluido con base de etilenglicol, del más alto grado de pureza, que proporciona protección contra la congelación, la ebullición y la corrosión de todos los metales presentes en los motores (aluminio, acero, hierro, cobre, soldadura...). Especialmente indicado como fluido anticongelante-refrigerante y de transferencia térmica en motores de combustión interna. Basado en una tecnología híbrida inorgánica sin nitritos, nitratos ni silicatos, evitan la corrosión y la cavitación en las culatas de aluminio, bombas, etc. y mantiene la estabilidad de todos los metales, así como de las gomas y elementos no metálicos que integran el circuito, durante el período de utilización aconsejado (18 meses).

- La combinación de inhibidores proporciona protección duradera contra la corrosión.
- No contiene silicatos, lo cual evita las precipitaciones por desestabilización de estos en aguas duras.
- No contiene nitritos, lo cual evita la formación de las peligrosas nitrosaminas.
- Un adecuado paquete anticorrosivo aporta la protección necesaria para reducir sustancialmente las averías en termostatos, bombas de agua y radiadores.
- Buena protección de las superficies de aluminio expuestas a altas temperaturas.
- Contiene aditivos antiespumantes.
- Protección especial anti-cavitación.
- Contiene un producto altamente amargo para disuadir de su ingestión accidental.
- Se aconseja no mezclar con otros anticongelantes refrigerantes.
- Es compatible con todo tipo de juntas y componentes de estanqueidad metálicos o no del circuito.
- Incorpora un detector fluorescente de fugas.
- Duración de permanencia en circuito de 18 meses.
- Contenido en boratos inferior al 0,3%.

Aplicaciones

Producto de uso directo, su dilución disminuirá sus propiedades anticongelantes y anticorrosivas

Nivel de calidad

Cumple con la norma UNE 26-361, avalados por certificación de calidad del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA).

Referencias por colores (Verde y rosa)

%	Punto Congelación	Punto Ebullición*
10%	-5°C	118°C
20%	-11°C	128°C
30%	-18°C	135°C
50%	-40°C	145°C

*con sobrepresión

10%: 5L 15101

20 %: 5L 15201

30%: 1L 11301 / 5L 15301 / 25L 14301 / 200L 12301 / 600L 16301 / 1000L 10301

50 %: 5L 15501 / 200L 12501 / 600L 16501 / 1000L 10501

10%: 5L 15102

30%: 5L 15302 / 200L 12302





Los **ANTICONGELANTES REFRIGERANTES AD PLUS ORGÁNICOS (30 y 50 %)** son un fluido con base de etilenglicol, del más alto grado de pureza, que proporciona protección contra la congelación, la ebullición y la corrosión de todos los metales presentes en los motores (aluminio, acero, hierro, cobre, soldadura...). Especialmente indicado como fluido anticongelante-refrigerante y de transferencia térmica en motores de combustión interna. No contiene nitritos, silicatos, fosfatos ni aminas. Basado en una tecnología orgánica (OAT, Organic Acid Technology) evitan la corrosión y la cavitación en las culatas de aluminio, bombas, etc.

Aplicaciones

Producto de uso directo, su dilución disminuirá sus propiedades anticongelantes y anticorrosivas.

Nivel de calidad

Cumple con la norma UNE 26-361, avalados por certificación de calidad del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA). Son aptos para todo tipo de motores de distintos fabricantes, y especialmente indicados para motores de alta tecnología, donde la protección del aluminio a altas temperaturas resulta crucial. Si se añade agua, se recomienda que sea destilada o con una dureza inferior a 20° dH, con un máximo de 500 ppm de cloruros y 500 ppm de sulfatos.

- ASTM D3306
- UNE 26-361-88/1
- BS 6580

Referencias por colores (Verde, rosa y ocre)

%	Punto Congelación	Punto Ebullición*
30%	-18°C	135°C
50%	-40°C	145°C

*con sobrepresión

30%: 5L 15303 / 200L 12303 / 600L 16303 / 1000L 10303

50 %: 5L 15504 / 25L 14504 / 200L 12504 / 600L 16504 / 1000L 10504

30%: 5L 15305 / 200L 12305 / 1000L 10305

50 %: 5L 15505 / 200L 12505 / 1000L 10505

30%: 5L 15307

50 %: 5L 15507 / 600L 16507 / 1000L 10507

AD PLUS

PERIODO DE UTILIZACIÓN HASTA 24 MESES

Características

- La combinación de inhibidores proporciona protección duradera contra la corrosión.
- No contiene nitritos, fosfatos ni aminas, por lo que se evitan las precipitaciones por desestabilización de estos en aguas duras.
- Es compatible con cualquier tipo de aguas.
- Evita las incrustaciones.
- No erosiona las bombas de agua al no contener ningún aditivo abrasivo.
- La excelente protección reduce sustancialmente las averías en termostatos, bombas de agua y radiadores.
- Mejora la transferencia térmica.
- Los componentes orgánicos (OAT) consiguen que sea un anticongelante-refrigerante de bajo impacto ambiental.
- Muy buena protección de las superficies de aluminio expuestas a altas temperaturas.
- Contiene aditivos antiespumantes.
- Protección especial anti-cavitación.
- Contiene un producto altamente amargo para disuadir de su ingestión accidental.
- Se aconseja no mezclar con otros anticongelantes - refrigerantes.
- Es compatible con todo tipo de juntas y componentes de estanqueidad metálicos o no del circuito.
- Incorpora un detector fluorescente de fugas.
- Reúne las ventajas de las formulaciones utilizadas en primeros montajes, con una duración de permanencia en circuito de 24 meses.
- Contenido en boratos inferior al 0,3%



AD PLUS Concentrado universal

PERIODO DE UTILIZACIÓN HASTA 24 MESES

El ANTICONGELANTE PLUS CONCENTRADO UNIVERSAL es un fluido con base de etilenglicol, del más alto grado de pureza, que diluido en agua en las proporciones adecuadas, proporciona protección contra la congelación, la ebullición y la corrosión de todos los metales presentes en los motores (aluminio, acero, hierro, cobre, soldadura...). Especialmente indicado como fluido anticongelante-refrigerante y de transferencia térmica en motores de combustión interna. No contiene, nitritos, silicatos, fosfatos ni aminas. Basado en una tecnología orgánica (OAT, Organic Acid Technology) evitan la corrosión y la cavitación en las culatas de aluminio, bombas, etc.

Aplicaciones

Se aconseja no hacer diluciones del concentrado por debajo del 30%

Nivel de calidad

Basado en etilenglicol del más alto grado de pureza. Cumplen la especificación de la norma UNE 26-361, según certificación de calidad emitida por el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA).

Diluido en agua en las proporciones adecuadas, se puede utilizar en todo tipo de motores de los distintos fabricantes de vehículos. Está especialmente recomendado para motores de alta tecnología, donde la protección de aluminio a altas temperaturas es muy importante. Para diluir el producto, recomendamos el uso de agua destilada o con dureza inferior a 20° dH, conteniendo hasta 500 ppm de cloruros y 500 ppm de sulfatos

- ▶ ASTM D 3306
- ▶ UNE 26-361-88/1
- ▶ BS 6580

Referencias por colores (Ocre)

		AGUA									
		4	5	8	10	15	20	30	40	50	60
ANTICONGELANTE	1	-10	-8	-5							
	5		-38	-25	-19	-13	-10	-6	-5	-4	
	10				-38	-28	-19	-13	-10	-8	-6
	15					-38	-31	-19	-16	-12	-10
	20						-38	-28	-19	-17	-13

La tabla detalla la temperatura (°C) de protección práctica para cada dilución de anticongelante en agua.

▶ 1L 20105 / 5L 20205 / 25L 22005 / 200L 22505 / 1000L 20005

Características

- ▶ La combinación de inhibidores proporciona protección duradera contra la corrosión.
- ▶ No contiene nitritos, fosfatos ni aminas, lo cual se evitan las precipitaciones por desestabilización de estos en aguas duras.
- ▶ Es compatible con cualquier tipo de aguas.
- ▶ Evita las incrustaciones.
- ▶ Los componentes orgánicos (OAT) consiguen que sea un anticongelante-refrigerante de bajo impacto ambiental.
- ▶ Muy buena protección de las superficies de aluminio expuestas a altas temperaturas.
- ▶ Contiene aditivos antiespumantes.
- ▶ Protección especial anti-cavitación.
- ▶ Contiene un producto altamente amargo para disuadir de su ingestión accidental.
- ▶ Es compatible con los anticongelantes-refrigerantes convencionales.
- ▶ Es compatible con todo tipo de juntas y componentes de estanqueidad metálicos o no del circuito.
- ▶ Incorpora un detector fluorescente de fugas.
- ▶ Reúne las ventajas de las formulaciones utilizadas en primeros montajes, con una duración de permanencia en circuito de 24 meses.



AD NEW PLUS

PERIODO DE UTILIZACIÓN HASTA 5 AÑOS

Los ANTICONGELANTES REFRIGERANTES AD

NEW PLUS ORGÁNICOS (35, 40 y 50 %) son fluidos a base de etilenglicol de alta pureza, sin mantenimiento, que ofrece protección duradera contra congelación, ebullición y corrosión en todos los metales del motor. Especialmente indicado para motores de combustión interna, con tecnología orgánica OAT y sin nitritos, nitratos, silicatos, fosfatos, bórax ni aminas. Sus inhibidores de corrosión no se consumen, evitando cavitación y alargando la vida útil del motor.

Protección demostrada: hasta 250.000 km en turismos, 650.000 km en vehículos industriales y 32.000 h en motores estacionarios.

Características

- No contiene nitritos, fosfatos, boratos ni aminas, lo cual se evita las precipitaciones por desestabilización de estos en aguas duras.
- Es compatible con cualquier tipo de aguas.
- Evita las incrustaciones.
- No erosiona las bombas de agua al no contener ningún aditivo abrasivo.
- La excelente protección reduce sustancialmente las averías en termostatos, bombas de agua y radiadores.
- Mejora la transferencia térmica. Contiene un producto altamente amargo para disuadir de su ingestión accidental.
- Los componentes orgánicos (OAT) consiguen que sea un anticongelante-refrigerante de bajo impacto ambiental.
- Muy buena protección de las superficies de aluminio expuestas a altas temperaturas.
- Contiene aditivos antiespumantes. Protección especial anti-cavitación. Incorpora un detector fluorescente de fugas.
- Se aconseja no mezclar con otros anticongelantes - refrigerantes.
- Compatible con todo tipo de juntas y componentes de estanqueidad metálicos o no del circuito.

Nivel de calidad

Cumple la especificación de la norma UNE 26-361, según certificación de calidad emitida por el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA). Se puede utilizar en todo tipo de motores de los distintos fabricantes de vehículos. Está especialmente recomendado para motores de alta tecnología, donde la protección de aluminio a altas temperaturas es muy importante. En caso de añadir agua, recomendamos que esta sea destilada o con dureza inferior a 20° dH, conteniendo hasta 500 ppm de cloruros y 500 ppm de sulfatos.

- ASTM D3306
- ASTM D4985
- ASTM D6210
- ASTM D7583
- AS 2108-2004
- BS6580
- CUNA NC 956-16
- AFNOR NFR 15-601

- ONORM V 5123
- PN-C-40007
- SAE J1034
- SANS 1251
- CB 29743.1
- VW TL 774-D/F
- Cummins CES 14603 / 14636 / 14439
- DAF MAT 74002

- Daimler Truck DTFR 29C110
- Detroit Diesel DFS93K27ELC
- Deutz DQC CB-14
- Ferrari MY 2010
- MAN 324 Typ SNF
- Mini Cooper MY 2007 a MY 2011
- Porsche MY 1996 a MY 2009
- MTU MTL 5048

Referencias por colores (Rosa, ocre y azul)

%	Punto Congelación	Punto Ebullición*
35%	-23°C	137°C
40%	-27°C	140°C
50%	-40°C	145°C

*con sobrepresión

■ 50 %: 5L 15502 / 200L 12502 / 1000L 10502

■ 35%: 1000L 10353

■ 40 %: 1000L 10403

■ 50 %: 5L 15503 / 200L 12503 / 1000L 10503

■ 50 %: 5L 15508 / 200L 12508 / 1000L 10508



HOMOLOGADO
POR LOS FABRICANTES

ORIGINAL



i ¿SABÍAS QUÉ...?

El anticongelante no solo evita que el motor se congele en invierno. También regula la temperatura en verano y protege el circuito de la corrosión.

Si está en mal estado, el motor puede sobrecalentarse y provocar averías graves. Se recomienda revisarlo periódicamente.

AD 48 50%

PERIODO DE UTILIZACIÓN HASTA 3 AÑOS

ORIGINAL

El ANTICONGELANTE REFRIGERANTE ORIGINAL AD 48 50% es un fluido con base de etilenglicol, del más alto grado de pureza, que proporciona protección contra la congelación, la ebullición y la corrosión. Especialmente indicado como fluido anticongelante-refrigerante y de transferencia térmica en motores de combustión interna, está formulado para dar protección contra la corrosión de todos los metales presentes en los motores: aluminio, cobre, hierro, acero, soldadura, etc. Basado en la tecnología híbrida que combina las sales de ácidos orgánicos y los silicatos HOAT (Hybrid Organic Acid Technology). El ANTICONGELANTE REFRIGERANTE ORIGINAL AD 48 50% evita la corrosión y la cavitación en las culatas de aluminio, bombas, etc. y mantiene la estabilidad de todos los metales, así como de las gomas y elementos no metálicos que integran el circuito, durante el periodo de utilización aconsejado de 3 años. Está exento de nitritos, aminas y fosfatos. Homologado por los principales constructores de vehículos.

Características

- » La combinación de inhibidores proporciona protección duradera contra la corrosión.
- » No contiene nitritos, aminas y fosfatos.
- » Al no contener nitritos se evita la formación de las peligrosas nitrosaminas.
- » Un adecuado paquete anticorrosivo aporta la protección necesaria para reducir substancialmente las averías en termostatos, bombas de agua y radiadores.
- » Buena protección de las superficies de aluminio expuestas a temperaturas elevadas.
- » Contiene aditivos antiespumantes.
- » Protección especial anticavitación.
- » Contiene un producto altamente amargo, para disuadir de su ingestión accidental.
- » Es compatible con todo tipo de juntas y componentes de estanqueidad metálicos o no del circuito.
- » Incorpora un detector fluorescente de fugas.
- » Con una duración de permanencia en circuito de 3 años
- » Contenido en boratos inferior al 0,3%

Nivel de calidad

Se puede utilizar de acuerdo con las especificaciones que cumple de los diferentes fabricantes de vehículos. Pero está especialmente indicado para motores BMW que exijan la especificación GS 94000 (N 600 69.0) y Mercedes-Benz que exijan la norma 325.0 (concentrado) o 326.0 (diluido).

Cumple las siguientes especificaciones:

UNE 26-361 · AS 2108-2004 · ASTM D 3306 · ASTM D 4985 · SAE J1034 · AFNOR NF R 15-601 · ÖNORM V 5123 · CUNA NC 956-16 · JIS K 2234:2006 · SANS 1251:2005 · SH 0521-1999 i BS 6580:2010 · Bez. Reg. Arnsberg, Dept. Of Mining and Energy 84.12.22.63-2001-2 · German Army TL 6850-0038/1 · Daimler/Mercedes-Benz Specification 325.0 · Deutz H-LV 0161 0188 · Jenbacher TA-Nr. 1000-0201 · Liebherr Machines Bulle TLV 035, TLV 23009 A · MAN 324-NF · MTU MTL 5048 · Opel / General Motors B 040 0240 · Porsche for 924, 928, 944, 968 · Saab 6901599 · VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-C (G11) · Jaguar VIN 878388 · Maybach Specification 325.0 · Mini BMW N 600 69.0 · Rolls-Royce BMW N 600 69.0 · Smart Specification 325.0 · Tesla · Van Hool · Zastava · Chrysler y Ferrari

HOMOLOGACIONES POR LOS PRINCIPALES FABRICANTES

- » VW / Audi / Seat / Skoda TL-774-C (G11)
- » Daimler/Mercedes-Benz Approval 326.0
- » Daimler Truck Specification DTRF 29D100
- » MAN 324 Typ NF

Referencias por colores (Azul)

%	Punto Congelación	Punto Ebullición*
50%	-40°C	145°C

*con sobrepresión

■ 50%: 5L 55501 / 1000L 55601



El ANTICONGELANTE REFRIGERANTE

ORIGINAL AD 40 50% es un fluido a base de etilenglicol de alta pureza, con protección frente a congelación, ebullición y corrosión en motores de combustión interna.

Formulado con tecnología Si-OAT (Silicate Organic Acid Technology), protege metales, gomas y componentes del circuito durante 5 años. Evita la cavitación y es compatible con motores EURO VI.

Libre de nitritos, aminas, fosfatos y boratos.

Homologada por los principales fabricantes.

Características

- La combinación de inhibidores proporciona protección duradera contra la corrosión.
- No contiene nitritos, aminas, fosfatos y boratos.
- Al no contener nitritos se evita la formación de las peligrosas nitrosaminas.
- Un adecuado paquete anticorrosivo aporta la protección necesaria para reducir substancialmente las averías en termostatos, bombas de agua y radiadores.
- Buena protección de las superficies de aluminio expuestas a temperaturas elevadas.
- Contiene aditivos antiespumantes.
- Protección especial anticavitación.
- Contiene un producto altamente amargo, para disuadir de su ingestión accidental.
- Es compatible con todo tipo de juntas y componentes de estanqueidad metálicos o no del circuito.
- Incorpora un detector fluorescente de fugas.
- Con una duración de permanencia en circuito de 5 años

Nivel de calidad

Se puede utilizar de acuerdo con las especificaciones que cumple los diferentes fabricantes de vehículos. Pero está especialmente indicado para motores del grupo Volkswagen que exijan un anticongelante-refrigerante del tipo 774-G (G12++) y para los vehículos Mercedes-Benz que exijan la norma 325.5 (producto concentrado camiones), 325.6 (producto concentrado turismos), 326.5 (producto diluido camiones) y 326.6 (producto diluido turismos).

Cumple las siguientes especificaciones:

UNE 26-361 • AS 2108-2004 • ASTM D 3306 • ASTM D 4985 • ASTM D 6210 • SAE J1034 • AFNOR NF R 15-601 • ÖNORM V 5123 • CUNA NC 956-16 • JIS K 2234:2006 • SANS 1251:2005 • SH 0521-1999, BS 6580:2010 •

Daimler/Mercedes-Benz Specification 325.5, 325.6, 326.5 y 326.6 • Cummins CES 14603 • MAN 324 Type Si-OAT • Porsche 911, Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera • VW/Audi/Seat/Skoda/Lamborghini/Bentley/Bugatti TL 774-G (G12++). Es compatible con VW TL-77-4-C (G11), VW TL-774F (G12+) y VW TL- 774-J (G13)

HOMOLOGACIONES POR LOS PRINCIPALES FABRICANTES

- VW / Audi / Seat / Skoda / Lamborghini / Bentley / Bugatti / Porsche TL 774-G (G12++)
- Daimler Truck Specification DTFR 29C120 (concentrado) / DTRF 29D120 (diluido)
- Daimler/Mercedes-Benz Specification 325.6 - 326.6
- MAN 324 Type Si-OAT

Referencias por colores (Magenta)

%	Punto Congelación	Punto Ebullición*
50%	-40°C	145°C

*con sobrepresión

■ 50%: 5L 55502 / 200L 55702 / 1000L 55602



AD ORIGINAL NEW PLUS 50%

PERIODO DE UTILIZACIÓN HASTA 5 AÑOS

El ANTICONGELANTE-REFRIGERANTE

ORIGINAL AD NEW PLUS 50% es un fluido con base de etilenglicol, del más alto grado de pureza, que proporciona protección contra la congelación, la ebullición y la corrosión.

Especialmente indicada como fluido anticongelante-refrigerante y de transferencia térmica en motores de combustión interna, está formulado para dar protección contra la corrosión de todos los metales presentes en los motores: aluminio, cobre, hierro, acero, soldadura, etc. Basado en última tecnología OAT libre de nitritos, aminas, fosfatos, silicatos y boratos. El **ANTICONGELANTE REFRIGERANTE ORIGINAL AD NEW PLUS 50%** evita la corrosión y la cavitación en las culatas de aluminio, bombas, etc. y mantiene la estabilidad de todos los metales, así como de las gomas y elementos no metálicos que integran el circuito, durante el periodo de utilización aconsejado de 5 años. Homologado por los principales constructores de vehículos.

Características

- La combinación de inhibidores proporciona protección duradera contra la corrosión.
- No contiene nitritos, aminas, fosfatos, silicatos ni boratos.
- Al no contener nitritos se evita la formación de las peligrosas nitrosaminas.
- Un adecuado paquete anticorrosivo aporta la protección necesaria para reducir substancialmente las averías en termostatos, bombas de agua y radiadores.
- Buena protección de las superficies de aluminio expuestas a temperaturas elevadas.
- Contiene aditivos antiespumantes.
- Protección especial anticavitación.
- Contiene un producto altamente amargo, para disuadir de su ingestión accidental.
- Es compatible con todo tipo de juntas y componentes de estanqueidad metálicos o no del circuito.
- Incorpora un detector fluorescente de fugas.

Nivel de calidad

Cumple las siguientes especificaciones: ASTM D3306 • ASTM D4985 • SAE J1034 • ÖNORM V 5123 • CUNA NC 956-16 • AFNOR NFR 15-601 • JIS K 2234:2006 • SANS 1251:2005 • GB 29743-2013 • BS 6580:2010 3 • DEUTZ DQC CB-14

HOMOLOGACIONES POR LOS PRINCIPALES FABRICANTES

- VW / Audi / Seat / Skoda / Lamborghini / Bentley / Bugatti TL-774-D/F /
- MAN 324 Typ SNF /
- Daimler Truck Specification DTFR 29C110

Referencias por colores (Magenta)

%	Punto Congelación	Punto Ebullición*
50%	-38 °C	145 °C

*con sobrepresión

■ 50%: 5L 55505



El ANTICONGELANTE REFRIGERANTE ORIGINAL AD 65 50% es un fluido con base de etilenglicol, del más alto grado de pureza, que proporciona protección contra la congelación, la ebullición y la corrosión. Especialmente indicado como fluido anticongelante-refrigerante y de transferencia térmica en motores de combustión interna, está formulado para dar protección contra la corrosión de todos los metales presentes en los motores: aluminio, cobre, hierro, acero, soldadura, etc. Basado en última tecnología PSi-OAT que combina las sales de ácidos orgánicos y los fosfatos y silicatos, el ANTICONGELANTE REFRIGERANTE ORIGINAL AD 65 50% evita la corrosión y la cavitación en las culatas de aluminio, bombas, etc. y mantiene la estabilidad de todos los metales, así como de las gomas y elementos no metálicos que integran el circuito, durante el periodo de utilización aconsejado de 5 años. Homologado por los principales constructores de vehículos.

Características

- La combinación de inhibidores proporciona protección duradera contra la corrosión.
- No contiene nitritos, aminas, ni boratos.
- Al no contener nitritos se evita la formación de las peligrosas nitrosaminas.
- Un adecuado paquete anticorrosivo aporta la protección necesaria para reducir substancialmente las averías en termostatos, bombas de agua y radiadores.
- Buena protección de las superficies de aluminio expuestas a temperaturas elevadas.
- Contiene aditivos antiespumantes.
- Protección especial anticavitación.
- Contiene un producto altamente amargo, para disuadir de su ingestión accidental.
- Es compatible con todo tipo de juntas y componentes de estanqueidad metálicos o no del circuito.
- Incorpora un detector fluorescente de fugas.

Nivel de calidad

Cumple las siguientes especificaciones: ASTM D3306 • ASTM D4985 • SAE J1034 • ÖNORM V 5123 • CUNA NC 956-16 • PN-C40007:2000 • AS 2108-2004 • JIS K 2234:2006 • SANS 1251:2005 • GB 29743-2013 • BS 6580:2010. Es compatible con TL 774-G (G12++), VW / Audi / Seat / Skoda / Lamborghini / Bentley / Bugatti / Porsche TL 774-L / G12evo / VW TL-774-J (G13) / DEUTZ DQC CC-14

HOMOLOGACIONES POR LOS PRINCIPALES FABRICANTES

- VW / Audi / Seat / Skoda / Lamborghini / Bentley / Bugatti / Porsche TL 774-L / G12evo

Referencias por colores (Magenta)

%	Punto Congelación	Punto Ebullición*
50%	-40°C	145°C

*con sobrepresión

■ 50%: 5L 55504 / 200L 55704 / 1000L 55604



02 LIMPIAPARABRISAS ANTICONGELANTE

Nuestra gama de lavaparabrisas AD sin metanol, incluyen una formulación que combina etanol e isopropanol, para evitar la toxicidad de este y, a la vez, mejorando las propiedades desengrasantes. Alto rendimiento y propiedades anticongelantes. Disuelve la suciedad y aumenta la visibilidad.



AD LIMPIAPARABRISAS -5°C

El LIMPIAPARABRISAS ANTICONGELANTE

AD -5°C SIN METANOL es un líquido limpiador de uso directo para rellenar depósitos de lavaparabrisas y lava faros que disuelve la suciedad depositada aumentando la visibilidad y ofreciendo seguridad y comodidad. Está especialmente formulado para esta aplicación a partir de agua, alcoholes, colorantes, aromas y tensioactivos, que le confieren un alto rendimiento y propiedades anticongelantes hasta -5°C. Combinación de isopropanol, etanol y tensioactivos que aumentan las propiedades humectantes.

Aplicaciones

De uso directo para rellenar depósitos de lavaparabrisas y lava faros, no precisando dilución previa. Uso profesional.

Recomendaciones

No diluir en agua, aún y siendo esta destilada, dado que se verían disminuidas las propiedades anticongelantes y detergentes del producto.

Seguridad e higiene

Formulado sin metanol evitando el uso de esta sustancia tóxica y, por lo tanto, cumpliendo con lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea. Puede solicitarse la ficha de datos de seguridad (EUH210).

Características típicas

Aspecto (ADAV)	Líquido
Color (ADCV)	Azul claro brillante
Aroma (ADAO)	Manzana verde
pH (pH-metro METTLER)	6,6
Protección práctica, °C (ADEXP9)	-5°C
Índice de refracción a 20°C (Refractometría digital METTLER)	1.336
Densidad a 15°C, g/cm ³ (Densimetría digital METTLER)	0.991

Referencias

1L 41603 / 5L 45603 / 200L 42601 / 1000L 40601

Características

- No contiene Metanol, evitando, por lo tanto, el uso de esta sustancia tóxica.
- Formulación de baja espuma que facilita el llenado del depósito.
- pH prácticamente neutro.
- Previene contra la congelación de los conductos del sistema limpiaparabrisas y lava faros hasta -5°C.
- Tiene un especial poder secante que absorbe la humedad en vidrios y espejos.
- Aumenta la visibilidad en cualquier clima, dando comodidad y seguridad al conducir.
- No provoca grietas en los faros de material sintético.
- Elimina manchas de barro, mosquitos, grasa, ceras, etc.
- No obstruye los pulverizadores.
- Puede ser usado tanto en vidrio como en superficies cromadas.
- No daña ni reseca gomas ni escobillas.
- No deja sedimentos ni perjudica la pintura del vehículo.
- Se puede utilizar en espejos y ventanas.
- Biodegradable.
- Su coloración azul brillante facilita la comprobación del nivel del producto en el depósito.
- Agradable aroma a manzana verde.
- Contiene un producto altamente amargo, para disuadir de su ingestión.



SIN METANOL

AD LIMPIAPARABRISAS -9°C

El LIMPIAPARABRISAS ANTICONGELANTE

AD -9°C SIN METANOL es un líquido limpiador de uso directo para rellenar depósitos de lavaparabrisas y lava faros que disuelve la suciedad depositada aumentando la visibilidad y ofreciendo seguridad y comodidad. Está especialmente formulado para esta aplicación a partir de agua, alcoholes, colorantes, aromas y tensioactivos, que le confieren un alto rendimiento y propiedades anticongelantes hasta -9°C. Combinación de isopropanol, etanol y tensioactivos que aumentan las propiedades humectantes.

Aplicaciones

De uso directo para rellenar depósitos de lavaparabrisas y lava faros, no precisando dilución previa. Uso profesional.

Recomendaciones

No diluir en agua, aún y siendo esta destilada, dado que se verían disminuidas las propiedades anticongelantes y detergentes del producto.

Seguridad e higiene

Formulado sin metanol, evitando el uso de esta sustancia tóxica y, por lo tanto, cumpliendo con lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea.

Puede solicitarse la ficha de datos de seguridad (EUH210).

Indicaciones de peligro:

Flam. Liq. 3: H226 - Líquidos y vapores inflamables

P101: Si se necesita consejo médico, tener a mano el envase o la etiqueta.

P102: Mantener fuera del alcance de los niños.

P210: Mantener alejado del calor, de superficies calientes, de chispas, de llamas abiertas y de cualquier otra fuente de ignición. No fumar.

P233: Mantener el recipiente herméticamente cerrado.

P280: Llevar guantes/ prendas/ gafas/ máscara de protección.

P370+P378: En caso de incendio: Utilizar extintor de polvo ABC para la extinción.

P403+P235: Almacenar en un lugar bien ventilado. Mantener en lugar fresco.

P501: Eliminar el contenido del recipiente mediante el sistema de recogida selectiva habilitado en su municipio.

Características típicas

Aspecto (ADAV)	Líquido
Color (ADCV)	Azul claro brillante
Aroma (ADAO)	Manzana verde
pH (pH-metro METTLER)	6.7
Protección práctica, °C (ADEXP9)	-9°C
Índice de refracción a 20°C (Refractometría digital METTLER)	1.340
Densidad a 15°C, g/cm ³ (Densimetría digital METTLER)	0.983

Características

- No contiene metanol, evitando, por lo tanto, el uso de esta sustancia tóxica.
- Formulación de baja espuma que facilita el llenado del depósito.
- pH prácticamente neutro.
- Previene contra la congelación de los conductos del sistema limpiaparabrisas y lava faros hasta -9°C.
- Tiene un especial poder secante que absorbe la humedad en vidrios y espejos.
- Aumenta la visibilidad en cualquier clima, dando comodidad y seguridad al conducir.
- No provoca grietas en los faros de material sintético.
- Elimina manchas de barro, mosquitos, grasa, ceras, etc.
- No obstruye los pulverizadores.
- Puede ser usado tanto en vidrio como en superficies cromadas.
- No daña ni reseca gomas ni escobillas.
- No deja sedimentos ni perjudica la pintura del vehículo.
- Se puede utilizar en espejos y ventanas.
- Biodegradable.
- Su coloración azul brillante facilita la comprobación del nivel del producto en el depósito.
- Agradable aroma a manzana verde.
- Contiene un producto altamente amargo, para disuadir de su ingestión.

Referencias

1L 41303 / 5L 45303 /
200L 42301 / 1000L 40300

SIN METANOL

AD LIMPIAPARABRISAS -18°C

El LIMPIAPARABRISAS ANTICONGELANTE

AD -18°C SIN METANOL es un líquido limpiador de uso directo para rellenar depósitos de lavaparabrisas y lava faros que disuelve la suciedad depositada aumentando la visibilidad y ofreciendo seguridad y comodidad. Está especialmente formulado para esta aplicación a partir de agua, alcoholes, colorantes, aromas y tensioactivos, que le confieren un alto rendimiento y propiedades anticongelantes hasta -18°C. Combinación de isopropanol, etanol y tensioactivos que aumentan las propiedades humectantes.

Aplicaciones

De uso directo para rellenar depósitos de lavaparabrisas y lava faros, no precisando dilución previa. Uso profesional.

Recomendaciones

Aconsejamos no diluir en agua, aún y siendo esta destilada, dado que se verían disminuidas las propiedades anticongelantes y detergentes del producto.

Seguridad e higiene

Formulado sin metanol evitando el uso de esta sustancia tóxica y por lo tanto, cumpliendo con lo establecido en el Reglamento de la Unión Europea.

Puede solicitarse la ficha de datos de seguridad (EUH210).

Indicaciones de peligro:

Flam. Liq. 3: H226 - Líquidos y vapores inflamables

P101: Si se necesita consejo médico, tener a mano el envase o la etiqueta.

P102: Mantener fuera del alcance de los niños.

P210: Mantener alejado del calor, de superficies calientes, de chispas, de llamas abiertas y de cualquier otra fuente de ignición. No fumar.

P233: Mantener el recipiente herméticamente cerrado.

P280: Llevar guantes/ prendas/ gafas/ máscara de protección.

P370+P378: En caso de incendio: Utilizar extintor de polvo ABC para la extinción.

P403+P235: Almacenar en un lugar bien ventilado. Mantener en lugar fresco.

P501: Eliminar el contenido del recipiente mediante el sistema de recogida selectiva habilitado en su municipio.

Características típicas

Aspecto (ADAV)	Líquido
Color (ADCV)	Azul claro brillante
Aroma (ADAO)	Manzana verde
pH (pH-metro METTLER)	6.9
Protección práctica, °C (ADEXP9)	-18°C
Índice de refracción a 20°C (Refractometría digital METTLER)	1.346
Densidad a 15°C, g/cm3 (Densimetría digital METTLER)	0.975

Características

- No contiene Metanol, evitando, por lo tanto, el uso de esta sustancia tóxica
- Formulación de baja espuma que facilita el llenado del depósito
- pH prácticamente neutro
- Previene contra la congelación de los conductos del sistema limpiaparabrisas y lava faros hasta -18°C.
- Tiene un especial poder secante que absorbe la humedad en vidrios y espejos.
- Aumenta la visibilidad en cualquier clima, dando comodidad y seguridad al conducir.
- No provoca grietas en los faros de material sintético.
- Elimina manchas de barro, mosquitos, grasa, ceras, etc.
- No obstruye los pulverizadores.
- Puede ser usado tanto en vidrio como en superficies cromadas.
- No daña ni reseca gomas ni escobillas.
- No deja sedimentos ni perjudica la pintura del vehículo.
- Se puede utilizar en espejos y ventanas.
- Biodegradable.
- Su coloración azul brillante facilita la comprobación del nivel del producto en el depósito.
- Agradable aroma a manzana verde.
- Contiene un producto altamente amargo, para disuadir de su ingestión.

Referencias

1L 41503 / 5L 45503 /
200L 42501 / 1000L 40500

SIN METANOL



i ¿SABÍAS QUÉ...?

Aunque tu coche esté en perfecto estado, si el líquido de frenos está degradado tu seguridad se ve comprometida.

Con el uso y el paso del tiempo, el líquido absorbe agua, el pedal se vuelve más esponjoso y la distancia de frenado aumenta.

Una revisión periódica y cambiarlo cada 2 años puede marcar la diferencia entre un susto y un accidente.

03 LÍQUIDOS DE FRENO Y EMBRAGUE

Líquidos sintéticos de alta calidad aplicables en circuitos hidráulicos de frenos o embragues. Recomendados en sistemas de frenado equipados con sistemas antibloqueo de frenos (ABS). Contiene inhibidores de corrosión y antioxidantes



AD DOT 4

(DOT 4)

EL LÍQUIDO DE FRENOS AD DOT 4 ABS ASC es un fluido hidráulico 100% sintético de alta calidad, especialmente formulado para sistemas de frenos y embragues que requieren DOT 4. Ofrece un elevado punto de ebullición (260 °C en seco / 155 °C en húmedo) y máxima seguridad en vehículos con ABS, ESP, ASC-T, ASR, DSA, entre otros. Recomendado por fabricantes como Ford, Audi, Volkswagen, Seat, Skoda, Toyota, etc.

Características

- Compatible con líquidos de frenos de tipo DOT 3, DOT 4 y DOT 5.1
- No corroe los componentes metálicos de los circuitos
- Excelente protección contra la corrosión de acero, fundición, aluminio, zinc cobre, latón, cadmio, etc.
- No ataca a las piezas de caucho superando los ensayos sobre caucho estireno butadieno (SBD), caucho natural (NR) y caucho etilenpropilendieno (EPDM).
- El elevado punto de ebullición evita el efecto de pérdida de frenos (fading), dado que no se producen las burbujas de vapor "Vapor Lock", incluso cuando se trabaja a temperaturas elevadas en los frenos de disco.
- Elevadas propiedades lubricantes y antidesgaste.
- Estabilidad química a alta temperatura.

Aplicaciones

Compatible con todos los líquidos de frenos de base sintética y se puede utilizar en todos los sistemas de freno de disco, tambor y embrague con excepción de los que utilizan líquidos de origen mineral (LHM) o de silicona (DOT 5 color violeta). No utilizar cuando el fabricante exige fluidos especiales como en ciertos modelos de Citroën, Rolls Royce y Bentley. No mezclar nunca con un fluido para transmisiones automáticas y direcciones asistidas (ATF). Aconsejamos consultar siempre los manuales del vehículo antes de añadir el producto.

Recomendaciones

Es higroscópico, con lo cual absorbe la humedad del aire con facilidad, por lo tanto, recomendamos conservar el líquido de frenos en su envase original con el tapón bien cerrado para evitar la absorción de humedad y no usar el envase para otros líquidos ni rellenarlo con líquido de frenos, así mismo aconsejamos seguir las instrucciones del fabricante del vehículo cuando se añada o se cambie el líquido de frenos.

Seguridad e higiene

H319: Provoca irritación ocular grave.

H361fd: Se sospecha que perjudica a la fertilidad. Se sospecha que daña al feto

P101: Si se necesita consejo médico, tener a mano el envase o la etiqueta.

P102: Mantener fuera del alcance de los niños.

P264: Lavarse las manos concienzudamente tras la manipulación.

P305+P351+P338: EN CASO DE CONTACTO CON LOS OJOS: Enjuagar con agua cuidadosamente durante varios minutos. Quitar las lentes de contacto cuando estén presentes y pueda hacerse con facilidad. Proseguir con el lavado.

P337+P313: Si persiste la irritación ocular: Consultar a un médico.

P301+P310: EN CASO DE INGESTIÓN: Llamar inmediatamente a un CENTRO DE TOXICOLOGÍA/médico.

P501: Eliminar el contenido/el recipiente De conformidad con la normativa local.

Referencias

0,5L 34500



AD DOT 4 PLUS 6

(DOT 4) (ISO 4925 CLASSE 6)

El **LÍQUIDO DE FRENOS AD DOT 4 PLUS 6** es un fluido hidráulico 100% sintético de alta calidad, elaborado a partir de éteres de poliglicol, glicoléter y glicoterborato. El **LÍQUIDO DE FRENOS AD DOT 4 PLUS 6** se aplica en circuitos hidráulicos de frenos y embragues que precisen de un punto de ebullición en seco por encima de 260°C y en húmedo superiores a 165°C. Su baja viscosidad, lo hacen especialmente recomendado para sistemas de frenos que combinen ABS, ASC y ESP/DSC.

Características

- Compatible con líquidos de frenos de tipo DOT 3 y DOT 4.
- Viscosidad a baja temperatura según ISO 4925 clase 6 para mejorar el tiempo de frenada
- No corroe los componentes metálicos de los circuitos
- Excelente protección contra la corrosión de acero, fundición, aluminio, zinc cobre, latón, cadmio, etc.
- No ataca a las piezas de caucho superando los ensayos sobre caucho estireno butadieno (SBD), caucho natural (NR) y caucho etilenpropilendieno (EPDM).
- El elevado punto de ebullición evita el efecto de pérdida de frenos (fading), dado que no se producen las burbujas de vapor "Vapor Lock", incluso cuando se trabaja a temperaturas elevadas en los frenos de disco.
- Elevadas propiedades lubricantes y antidesgaste.
- Estabilidad química a alta temperatura.

Aplicaciones

Compatible con todos los líquidos de frenos de base sintética y se puede utilizar en todos los sistemas de freno de disco, tambor y embrague con excepción de los que utilizan líquidos de origen mineral (LHM) o de silicona (DOT 5 color violeta). No mezclar nunca con un fluido para transmisiones automáticas y direcciones asistidas (ATF). Aconsejamos consultar siempre los manuales del vehículo antes de añadir el producto.

Recomendaciones

Es higroscópico, con lo cual absorbe la humedad del aire con facilidad, por lo tanto, recomendamos conservar el líquido de frenos en su envase original con el tapón bien cerrado para evitar la absorción de humedad y no usar el envase para otros líquidos ni rellenarlo con líquido de frenos, así mismo aconsejamos seguir las instrucciones del fabricante del vehículo cuando se añada o se cambie el líquido de frenos.

Seguridad e higiene

H361fd: Se sospecha que perjudica a la fertilidad. Se sospecha que daña al feto.

P101: Si se necesita consejo médico, tener a mano el envase o la etiqueta.

P102: Mantener fuera del alcance de los niños.

P264: Lavarse manos y la piel expuesta concienzudamente tras la manipulación.

P305+P351+P338: EN CASO DE CONTACTO CON LOS OJOS: Enjuagar con agua cuidadosamente durante varios minutos. Quitar las lentes de contacto cuando estén presentes y pueda hacerse con facilidad. Proseguir con el lavado.

P337+P313: Si persiste la irritación ocular: Consultar a un médico.

P301+P310: EN CASO DE INGESTIÓN: Llamar inmediatamente a un CENTRO DE TOXICOLOGÍA/médico.

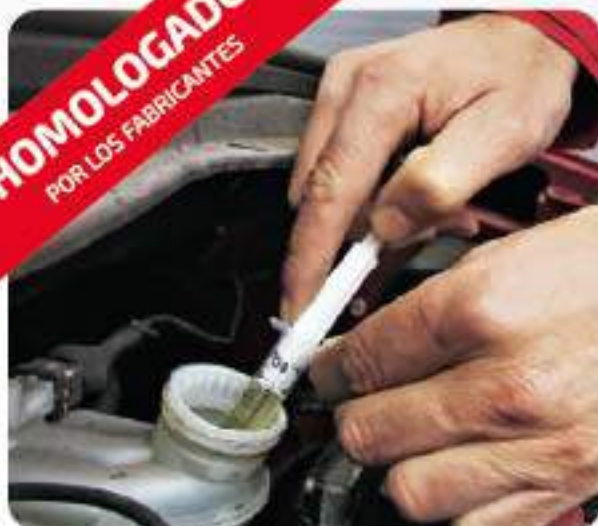
P501: Eliminar el contenido/el recipiente De conformidad con la normativa local.

Referencias

0,5L 36500



HOMOLOGADO
POR LOS FABRICANTES



El **LÍQUIDO DE FRENOS AD DOT 4 MEGA + 6** se aplica en circuitos hidráulicos de frenos y embragues que precisen de un punto de ebullición en seco por encima de 265° y en húmedo superiores a 175°. Su baja viscosidad, lo hacen especialmente recomendado para sistemas de frenos que combinen ABS, ASC.

Aplicaciones

Compatible con todos los líquidos de frenos de base sintética y se puede utilizar en todos los sistemas de freno de disco, tambor y embrague con excepción de los que utilizan líquidos de origen mineral (LHM) o de silicona (DOT 5 color violeta). No mezclar nunca con un fluido para transmisiones automáticas y direcciones asistidas (ATF). Aconsejamos consultar siempre los manuales del vehículo antes de añadir el producto.

Recomendaciones

Es higroscópico, con lo cual absorbe la humedad del aire con facilidad, por lo tanto, recomendamos conservar el líquido de frenos en su envase original con el tapón bien cerrado para evitar la absorción de humedad y no usar el envase para otros líquidos ni rellenarlo con líquido de frenos, así mismo aconsejamos seguir las instrucciones del fabricante del vehículo cuando se añada o se cambie el líquido de frenos.

Seguridad e higiene

- H412: Nocivo para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos.
- H361fd: Se sospecha que perjudica a la fertilidad. Se sospecha que daña al feto.
- P280: Llevar guantes protectores, prendas y gafas de protección o máscara protectora.
- P273: Evitar su liberación al medio ambiente.
- P201: Pedir instrucciones especiales antes del uso.
- P202: No manipular la sustancia antes de haber leído y comprendido todas las instrucciones de seguridad.
- P308 + P313: EN CASO DE exposición manifiesta o presunta: Llamar a un CENTRO DE TOXICOLOGÍA/médico.
- P405: Guardar bajo llave.
- P501: Eliminar el contenido y el recipiente en un punto de recogida de residuos especiales o peligrosos.

Referencias

0,5L 37500

AD DOT 4 MEGA + 6

(DOT 4) (ISO 4925 CLASSE 6)

Características

- Compatible con líquidos de frenos de tipo DOT 3, DOT 4 y DOT 5.1
- No corroe los componentes metálicos de los circuitos
- Excelente protección contra la corrosión de acero, fundición, aluminio, zinc cobre, latón, cadmio, etc.
- No ataca a las piezas de caucho superando los ensayos sobre caucho estireno butadieno (SBD), caucho natural (NR) y caucho etilenpropilendieno (EPDM).
- El elevado punto de ebullición evita el efecto de pérdida de frenos (fading), dado que no se producen las burbujas de vapor "Vapor Lock", incluso cuando se trabaja a temperaturas elevadas en los frenos de disco.
- Elevadas propiedades lubricantes y antidesgaste.
- Estabilidad química a alta temperatura.



**HOMOLOGACIONES POR
LOS PRINCIPALES FABRICANTES**

► VW TL 766 Z

04 VARIOS

Productos de uso diario en el taller, como pasta lavamanos, limpia frenos, limpia salpicaderos o agua destilada, pensados para mantener la limpieza, el orden y el cuidado en cada trabajo.





PASTA LAVAMANOS

Pasta fluida para la limpieza de manos con fuertes suciedades y que deban someterse con frecuencia al proceso de lavado. Su composición, equilibra la necesidad de limpieza profunda con la protección y cuidado de la piel. Incorpora aditivos protectores y reengrasantes de la piel; un compuesto a base de micro partículas facilita, sin erosionar la piel, la emulsión y la eliminación de la suciedad. Su composición está exenta de compuestos caústicos o disolventes que pueden reseca la piel.

Referencias

Fresa: 1L 572.01 / 4L 572.04 / 5L 572.05 / 5L Bomba + Dosificador 572.05DB / 572.05 / 25L 572.25

Limón: 1L 573.01 / 4L 573.04 / 5L 573.05 / 5L Bomba + Dosificador 573.05DB / 25L 573.25



LIMPIA FRENOS

Producto para limpiar, desengrasar y facilitar el desmontaje de los frenos y embragues.

Limpia todos los depósitos, suciedades, alquitranes, aceites, líquidos de frenos, etc.

Evita poner en suspensión en el aire partículas de amianto.

Referencias: 500ML BC500AD / BC25L



LIMPIA SALPICADEROS

Producto para limpiar y proteger interiores: Superficies de vinilo, skay, cuero, madera, etc. Por su efecto antiestático evita que el polvo se adhiera de nuevo en las superficies tratadas.

Referencia: 520ML 40400



AGUA DESTILADA

Agua destilada desionizada de muy baja conductividad especialmente indicada para mezclas de anticongelante, relleno de baterías, planchas de vapor, farmacia, cosmética, etc.

Referencias: A1L / A5L / A25L / A1000L

05 Blue



adBlue

AdBlue® ISO 22241-1

AdBlue® es un líquido incoloro altamente purificado que contiene agua desmineralizada y urea (32,5%). Se emplea principalmente en los motores diésel.

El principal componente activo de AdBlue® es el amoníaco. Está formado químicamente por urea hidrolizada para automóviles, que es la materia prima principal de AdBlue®. La urea también se utiliza en la producción de fertilizantes y en muchas otras aplicaciones.

AdBlue® se emplea en motores diésel con tecnología SCR (Reducción catalítica selectiva),

la cual reduce las emisiones perjudiciales (NOx).

El producto se inyecta en el catalizador del sistema SCR, donde produce una reacción química tras mezclarse con el amoníaco. Dicha reacción convierte el óxido de nitrógeno tóxico (NOx) en nitrógeno (N_2) y vapor de agua (H_2O). El vapor de agua y el nitrógeno son gases que se forman de manera natural y no perjudican al medio ambiente.

Referencias: ADBLUE 5F / ADBLUE 10F / ADBLUE 200F / ADBLUE 1000F





Recuerda:

Los líquidos de tu coche necesitan una revisión de vez en cuando. Compruébalos periódicamente y cámbialos cuando toque. ¡Así tu coche siempre estará en forma!



ad taller

**TODO LO NECESARIO
PARA LA GESTIÓN
DEL TALLER.**

verifactu

*A partir del 1 de enero de 2026

¿Qué ofrece AD Taller?

- » Recepción activa
- » Avisos de mantenimientos preventivos
- » Informes al cliente
- » Recepción de materiales
- » Más de 60 expertos a tu disposición
- » Plataformas técnicas: **ad disnet** **ad 360**



www.adparts.com